

# Hochseeausweis

## Kursbeschreibung

### *Führerausweis für Hochseeyachten...*

Der Hochseeausweis berechtigt zur Führung von nicht kommerziell betriebenen Vergnügungsyachten auf See (Segel- oder Motoryachten). Er ist weltweit ohne geografische oder Schiffsgrössenbeschränkung gültig.

Der Lehrgang dient als gezielte Vorbereitung auf die Theorieprüfung für den Hochseeausweis (International Certificate for Operators of Pleasure Craft). Der Kursstoff wird praxisbezogen vermittelt. Die Referenten sind alles erfahrene Skipper, welche sich durch ein umfassendes Wissen auszeichnen.

Für den Hochseeausweis werden neben der bestandenen Theorieprüfung ein kantonaler Schiffsführerausweis, Nachweise über Praxis auf See (1000 Seemeilen für Kat. Segel / 500 Seemeilen für Kat. Motor), ein Nachweis über eine Ausbildung in lebensrettenden Sofortmassnahmen (Nothelferausweis, nicht älter als 6 Jahre), sowie je ein Attest über genügendes Seh- und Hörvermögen vorausgesetzt. Weitere Informationen zum Hochseeausweis und den Anforderungen finden Sie auf unserer Homepage unter [www.cruisingclub.ch](http://www.cruisingclub.ch); Rubrik Services ⇒ Downloads.

Dauer:	16 Abende, jeweils am Montag bei genügend Anmeldungen findet jeweils am Dienstag ein Parallelkurs statt
Daten:	<b>25. Oktober 2010 bis 21. Februar 2011</b> , von 19.30 bis 22.00 Uhr Zwischen Weihnachten und Neujahr sowie in den Sport- & Fasnachtsferien findet kein Kurs statt. Möglichkeiten zu einer Probepfung bestehen am Samstag, 26.2.2011 und am Montag, 28.2.2011.
Kursnummer:	HSA-2010-1
Kursgeld:	CCS-Mitglieder und Auszubildende bis 25 Jahre CHF 720.- / Nichtmitglieder CHF 820.- (inkl. ausführliche Kursunterlagen, Seekarten, Gezeitentafeln, Leuchtfeuerverzeichnis, Kursdreiecke, Kartenzirkel usw. im Wert von CHF 290.-; exklusiv Prüfungsgebühren)
Kursort:	Umschlags AG (UAG), St. Jakob-Strasse 222, 4052 Basel
Kursleiter:	Daniel Schenk, unterstützt durch verdiente und erfahrene Referenten
Kursinhalt:	Grundlagen der terrestrischen Navigation, Gebrauch von Seekarten und Kartenbesteck, Kursverwandlung und Stromnavigation, Koppeln, Peilungen, Bestimmung des Schiffsortes mit Hilfe verschiedener Methoden, Gezeitenberechnungen, Betonung, Leuchtfeuer, Seerecht, Meteorologie, Übungen und Probepfungen

Bedingungen: Der Besitz des Schifffahrt-Führerausweises (Binnen) der Kategorie D oder A ist für das Verständnis des Kursstoffes von Vorteil.

Der vermittelte Stoff sollte zu Hause vertieft werden. Die Kursunterlagen enthalten dazu entsprechende Übungen.

Für das Selbststudium ist ein wöchentlicher Zeitaufwand von 3 – 4 Stunden einzuplanen.

Auszubildende bis zum 25. Lebensjahr müssen mit der Anmeldung eine Kopie des gültigen Studiausweises zustellen. Ohne Ausbildungsbestätigung kann kein reduzierter Kursbeitrag geltend gemacht werden.

Die Theorieprüfung kann unmittelbar nach Kursabschluss in der Region abgelegt werden. Das Aufgebot erhalten die Kandidaten und Kandidatinnen direkt von der Prüfungsstelle.

**Als Prüfungsdaten sind der 5. Und der 26. März 2011 vorgesehen.**